PRELIMINAR

SEGURIDAD OPERACIONAL | EVENTO VIAL

Informe preliminar de accidente y atención de contingencia

Dirigido a las áreas de Seguridad, Salud, Ambiente y Calidad del cliente.

Fecha: 3 de noviembre de 2026 | Vehículo: WCR739

Personas lesionadas o fallecidas
Ninguna
Información de Policía en sitio

Carga reportada
6.699 kg
6 unidades transportadas

Velocidad reportada
16 km/h
Sin exceso informado

Estado de la carga
Transferida
A otro vehículo

Resultado preliminar de la atención

La respuesta priorizó la atención de las personas, el control de la carga y la liberación de la vía. La Policía reportó ausencia de lesionados; Seguridad informó que el producto derramado fue contenido y recogido dentro del área de carga.

Datos del evento

Información consignada en el informe preliminar

Vehículo involucrado	WCR739
Tipo de evento	Volcamiento durante el tránsito
Producto y cantidad	6 unidades | 6.699 kg cargados
Fecha y hora	3 de noviembre de 2026 | aprox. 5:00 a. m.
Personas lesionadas o fallecidas	Ninguna
Estado de la carga	Transferida a otro vehículo

Resumen del evento

Descripcion preliminar consolidada

El 3 de noviembre de 2026 se presentó el volcamiento del vehículo de placas WCR739 durante el tránsito. Se activó el plan de contingencia y se coordinó la atención con los organismos y apoyos reportados en sitio. De acuerdo con la información del equipo de seguridad de Nexos y la Policía de Carreteras, no se presentaron personas lesionadas ni fallecidas, así como tampoco otros vehículos o actores viales. Al verificar que la mercancía transportada no estaba clasificada como peligrosa para el transporte, las autoridades priorizaron despejar la vía. En coordinación con el equipo de Seguridad, se trasladaron las grúas de la concesión para retirar el vehículo y ejecutar la maniobra. El equipo operativo aseguró la carga, la transfirió a otro vehículo y recolectó el producto derramado dentro del espacio de carga para evitar su dispersión y reducir la afectación a la movilidad.

Respuesta operativa y contención

Atención inicial, recuperación y control de la escena

01

Atención inicial

Tras conocerse el accidente, se activó el plan de contingencia y se coordinó la atención con Bomberos de la región, Policía de Carreteras y Ambipar. Las SDS suministradas declaran que los tres productos no están regulados para transporte.

02

Apoyo y movilidad

El equipo de seguridad de Nexos, en conjunto con la Policía, coordinó grúas de la concesión. Nexos movilizó un montacargas, un vehículo de apoyo y personal de seguridad para recuperar y transferir la carga.

03

Recuperación y contención

La mercancía fue recogida y transferida. Las unidades IBC quedaron desplazadas y con deformación. No se reportaron fugas fuera del contenedor; el producto derramado permaneció contenido y se recogió en canecas con arena.

Según Seguridad, no se identificaron otros actores. El conductor refiere otro vehículo, pero las autoridades confirmaron que no fue posible identificarlo.

Versión del conductor

Relato suministrado sobre el evento

El día de hoy, 3 de noviembre de 2026, más o menos a las 5:00 de la mañana, iba manejando el vehículo de placas WCR739 por el sector de Aguachica. Cuando iba pasando por ese lugar, un carro que estaba tratando de adelantar a otro se me atravesó por delante.

Lo que yo vi fue que ese carro salió a hacer el adelantamiento y se me metió por donde yo iba pasando. Cuando lo vi atravesado al frente, pensé que le iba a pegar si seguía por el mismo lado. Ahí mi reacción fue buscar por dónde esquivarlo para no chocar.

Lo que hice fue maniobrar para no pegarle al otro carro. Giré para ese lado buscando apartarme y evitar el golpe. Mi intención era poder esquivarlo y seguir por la vía, pero al hacer ese movimiento perdí el control del vehículo y terminé volcado.

Todo esto se presentó cuando el otro carro estaba intentando adelantar. Al meterse por delante, me dejó en esa situación y yo reaccioné maniobrando el vehículo. Lo que tenía en la cabeza en ese momento era evitar el choque; por eso traté de sacar el vehículo de la trayectoria que llevaba.

Así fue como pasó, según lo que yo vi desde la cabina.

Conductor y vehículo

Información documental y datos suministrados

Vehículo	Freightliner M2 106 | modelo 2012
Placa	WCR739
Servicio y carrocería	Servicio público | estacas
Capacidad indicada	8.250 kg
Licencia	Categoría C2 | vigente hasta 22/04/2027
Edad y experiencia	57 años | 30 años de experiencia
Experiencia adicional	Manejo de carrotanques de líquidos (carga viva)
Velocidad reportada	16 km/h | sin exceso informado

Productos transportados y medidas de seguridad

PRODUCTO	UNIDADES	CARGA REPORTADA	PRODUCTO ÚTIL	PÉRDIDA DE PRODUCTO	RESUMEN DE LA SDS
Nalkat 7655	3	3.480 kg	1.160 kg	2.320 kg	No regulado para transporte. Evitar oxidantes fuertes.
Nalco 64218	2	2.166 kg	1.083 kg	1.083 kg	No regulado para transporte. No se esperan efectos en la salud durante el uso normal. Incompatible con bases fuertes.
Nalco 64869	1	1.053 kg	0 kg	1.053 kg	No regulado para transporte. La SDS indica que no es una sustancia o mezcla peligrosa. Mantener cerrado y etiquetado.
Total	**6**	**6.699 kg**	**2.243 kg**	**4.456 kg**	

Documentos de soporte

Soportes asociados al vehículo, al conductor y a la consulta de capacitación

Licencia de tránsito del vehículo
Documento de identificación y registro del vehículo involucrado.
Abrir soporte

Cédula y licencia de conducción
Documentos de identificación y conducción aportados para el informe.
Abrir soporte

Consulta SISCONMP
Consulta del curso básico para el transporte de mercancías peligrosas.
Abrir soporte

Evidencia fotográfica



Vehículo involucrado



Atención en sitio

Evidencia fotográfica



Condición de la carga



Transferencia